

Reaktivierungen auf einen Blick:



In Umsetzung:

- Münster – Sendenhorst
- Harsewinkel – Gütersloh – Verl

Geplante Standardisierte Bewertungen:

- Osnabrück – Lotte – Westerkappeln – Recke (Tecklenburger Nordbahn)
- Neheim-Hüsten – Sundern (Röhrtalbahn)

Beschlossene Machbarkeitsstudien, für die ein Gutachter folgende Projekte ab Anfang 2021 untersuchen soll:

- Sendenhorst – Beckum (– Lippstadt – Warstein)
- SPNV-Anbindung Bergkamen
- Lemgo-Lüttfeld – Barntrop (Begatalbahn)
- Brilon Stadt – Rüthen – Paderborn (Almetalbahn)

Beschlossene Machbarkeitsstudien, für die ein Gutachter folgende Projekte ab Anfang 2022 untersuchen soll:

- (Osnabrück) – Recke – Rheine (Tecklenburger Nordbahn)
- Ibbenbüren – Lengerich (Lappwaldbahn)
- (Sendenhorst) – Beckum – Lippstadt – Warstein
- Verl – Hövelhof
- Harsewinkel – Versmold
- Minden – Hille
- Halver – Halver-Overbrügge

Weitere potenzielle Reaktivierungsprojekte zur (Wieder-)Aufnahme der Planungen:

- Bad Bentheim – Gronau
- Bocholt – Borken – Münster
- Menden – Hemer